

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SP467R MO Pedemontana – 4° stralcio 3° lotto – tratto B: SP17 – via Gualinga
3	Costo totale	€ 4.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC € 4.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori € 4.000.000 Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Castelvetro di Modena (MO)
7	Soggetto attuatore	Provincia di Modena
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	La Pedemontana, prevista dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) come "sistema di gronda" alternativo all'asse centrale, dopo il processo di decentramento delle strade è passata nelle competenze di Regione e Province. Il completamento della stessa, ad una corsia per senso di marcia, è attuato per stralci funzionali. In particolare, mentre in provincia di Reggio Emilia e Parma sono stati finanziati alcuni tratti, individuati sulla base delle principali situazioni di criticità territoriale, nelle province di Bologna e Modena è in corso il completamento del nuovo tracciato. Alcuni dei lotti di competenza di ANAS, dopo la regionalizzazione delle strade, sono stati trasferiti alla Provincia di Modena in virtù di una specifica convenzione, consentendone una rapida attuazione. Attualmente quindi, considerati gli interventi realizzati e quelli in corso, risulta mancante solo il tratto fra la SP17 e via Montanara, di cui l'intervento in oggetto costituisce uno stralcio. La realizzazione dei due stralci contigui mancanti completerebbe l'itinerario Pedemontano nelle province di Bologna, Modena e Reggio Emilia.
9	Livello progettuale	progetto definitivo
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Completare l'itinerario pedemontano fra le province di Reggio Emilia e Bologna
	Coerenza programmatica	L'intervento era previsto dalla Regione nel Programma Triennale 2008 – 2010 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, ma, a causa dell'annullamento dei trasferimenti Bassanini alla Regione, non ha potuto ad oggi essere finanziato con fondi regionali. Pertanto il finanziamento dell'intervento viene ora proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		procedure espropriative						
Conclusione Progettazione esecutiva			30/06/2018					
Conclusione Gara			31/12/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione						30/06/2021		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 400.000	€ 600.000	€ 1.400.000	€ 1.400.000	€ 200.000		